Общество с Ограниченной Отвественностью «ИНЖИНИРИНГОВАЯ КОМПАНИЯ «СПЕКТР»

Свидетельство № СРО-П-114-070.5-1660081304-12032013

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«МАЙСКОГОРСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

**НИЖНЕКАМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**республики татарстан**

**на 2018 – 2035 годы**

Генеральный директор Р.З. Хабибуллин

**г. Казань**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Паспорт программы…………………………………………………............ | 4 |
| 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры…………………………………………………………….. | 7 |
| * 1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации ………………. | 7 |
| 2.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса……………………………………………….. | 8 |
| 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта……………. | 12 |
| 2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог……...................….. | 14 |
| 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)……………………………………………………………... | 15 |
| 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока………….............. | 16 |
| 2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения…………....................................................................... | 16 |
| 2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств……................................................................. | 18 |
| 2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения………………. | 18 |
| 2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения………………………………………………….. | 20 |
| 2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.…………………………………………………………… | 20 |
| 2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения………...………………………………………………… | 21 |
| 2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры............... | 21 |
| 1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения…………………………………………………………………... | 25 |
| 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития ……….................................................................................. | 25 |
| 3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения……………………………… | 27 |
| 3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта…………………………………………………………….. | 28 |
| 3.4. Прогноз развития дорожной сети……………………………………. | 30 |
| 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения………………………………………………………………. | 30 |
| 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения………...........................................................................…. | 31 |
| 3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения………………………. | 31 |
| 1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с выбором предлагаемого к реализации варианта……………………………………………………….. | 32 |
| 1. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)………………………………... | 33 |
| 1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры…………………………………………………………….. | 35 |
| 1. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры…………………………………. | 45 |
| 1. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения………………………………………............................................ | 47 |

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Майскогорское сельское поселение» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан на 2018-2035 годы |
| Основание для разработки  Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации.  Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».  Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».  Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». |
| Заказчик Программы | Исполнительный комитет Майскогорского сельского поселения Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан  423565, Республика Татарстан, Нижнекамский район, п. Трудовой, ул. Школьная, д.11 |
| Разработчик Программы | Общество с ограниченной ответственностью «Инжиниринговая компания «Спектр»,  420061, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Космонавтов, д. 44, пом. 110 |
| Ответственный исполнитель  Программы | Исполнительный комитет Майскогорского сельского поселения Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан  423565, Республика Татарстан, Нижнекамский район, п. Трудовой, ул. Школьная, д.11 |
| Цель разработки Программы | Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Майскогорское сельское поселение Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| Задачи Программы | Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:  - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения;  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;  - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;  - условия для управления транспортным спросом;  - создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели  (индикаторы) развития  транспортной инфраструктуры | Доля автомобильных дорог общего пользования муниципального и регионального сообщений с асфальтобетонным (цементобетонным) покрытием, %;  Количество погибших в ДТП, чел;  Транспортный риск, погибших чел./10 тыс. транспортных средств;  Социальный риск, погибших чел./100 тыс. чел.;  Общая протяженность автомобильных дорог и улиц, км;  Количество оборудованных остановочных пунктов для посадки-высадки пассажиров |
| Укрупненное описание  запланированных мероприятий  (инвестиционных проектов)  по проектированию,  строительству, реконструкции  объектов транспортной  инфраструктуры | Программа включает комплекс мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; доступность объектов транспортной инфраструктуры; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении. |
| Сроки и этапы реализации  Программы | Программа рассчитана на 2018-2035 гг. и реализуется в два этапа:  Первая очередь – до 2020 г.  Вторая очередь – до 2035 г. |
| Объемы и источники  финансирования Программы | Общий объем финансирования мероприятий программы составляет 873,057 млн. рублей, в т.ч.:  - средства поселкового бюджета – 67,557 млн. рублей;  - средства муниципального бюджета – 733 млн. рублей;  - средства регионального бюджета – 72,3 млн. рублей;  - средства федерального бюджета – 0,2 млн. рублей.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 - 2035 годы, уточняются при формировании проектов бюджета города с учетом изменения ассигнований из городского бюджета. |

**2** **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**2.1 Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Майскогорское сельское поселение расположено в северо-восточной части Республики Татарстан, в центральной части Нижнекамского муниципального района (рисунок 2.1).

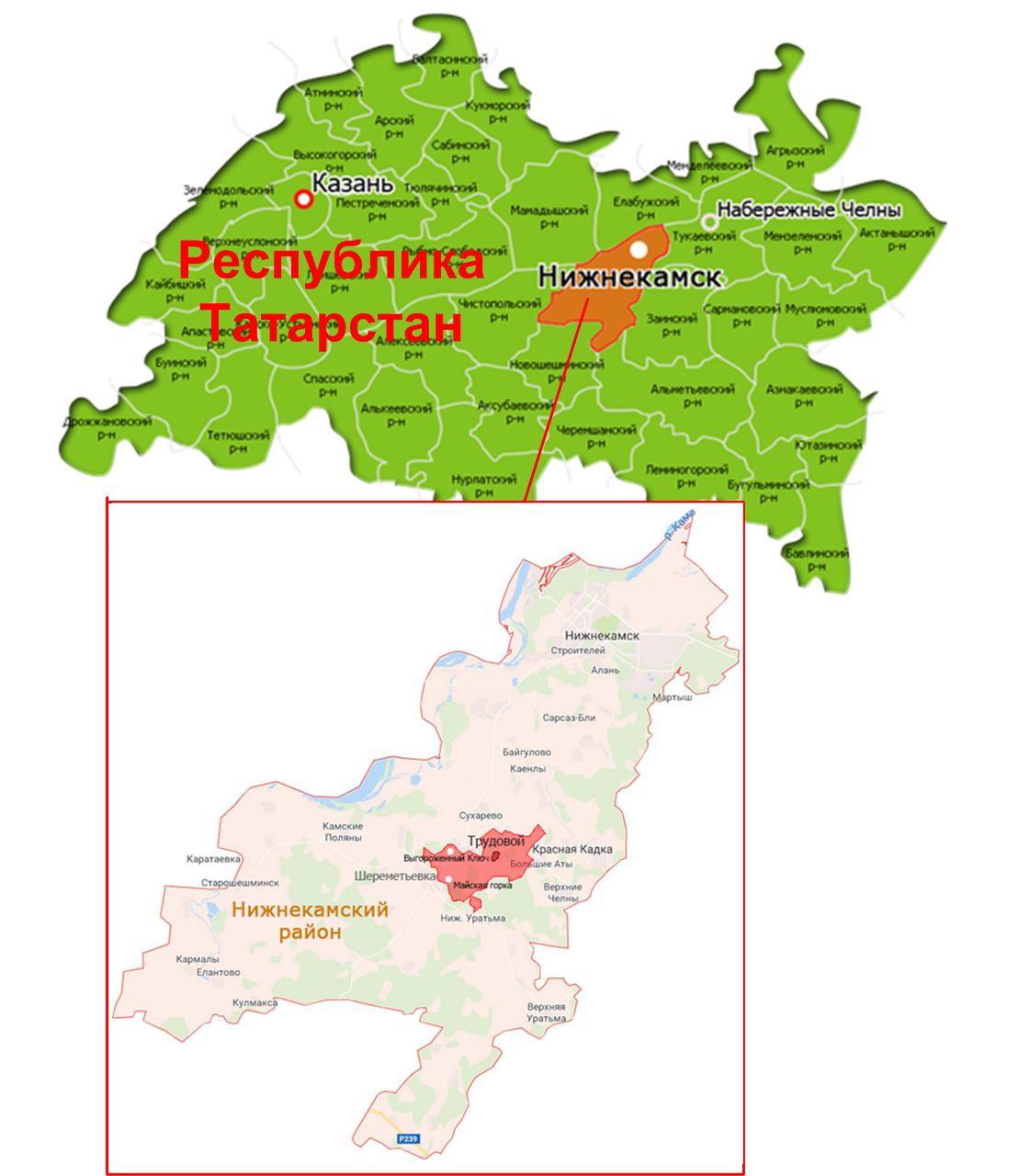


Рисунок 2.1 - Положение Майскогорского сельского поселения в структуре пространственной организации Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан

Майскогорское сельское поселение граничит с Сухаревским, Каенлинским, Краснокадкинским, Нижнеуратьминским, Шереметьевским сельскими поселениями Нижнекамского муниципального района.В состав Майскогорского сельского поселения в сответствии с законом входят: поселок Трудовой (административный центр), деревня Майская Горка, деревня Выгороженный Ключ.

Общая площадь Майскогорского сельского поселения составляет 4926,7 га, в т.ч. площадь населенных пунктов 259,59 га, из них: поселок Трудовой – 123,3 га, деревня Майская Горка – 49,29 га, деревня Выгороженный Ключ – 87,0 га.

Транспортная связь Майскогорского сельского поселения с другими поселениями и районами Республики Татарстан в настоящее время существляется через автомобильные дороги регионального значения «Чистополь – Нижнекамск», «Заинск – Сухарево-Болгары» через нас.пункт Трудовой, «Обход с.Шереметьевка» и районные автодороги «Подъед к д.Майская Горка», «Подъезд к д.Выгороженный Ключ», «Заинск-Сухарево» – Уська.

**2.2 Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

На территории Майскогорского сельского поселения ведется добыча нефти. В поселении расположены 3 нефтяных месторождения – Мельнинское (недропользователь ОАО «Татнефть»), Нижнее-Уратьминское (недропользователь ОАО «СМП Нефтегаз») и Байданскинское (разработку месторождения ведет ОАО«Татнефтепром»). Помимо этого, на территории поселения имеется карьер по добыче керамзита, расположенный в восточной части поселения на границе с Краснокадкинским сельским поселением. Из коммунально-складских бъектов на территории поселения имеется склад горюче-смазочных материалов вблизи п.Трудовой.

Основная сельскохозяйственная специализация Майскогорского сельского поселения молочно-мясное животноводство и зерновое растениеводство.

На территории Майскогорского сельского поселения в п. Трудовой действуют зерноток вблизи п.Трудовой, семейная ферма ИП «Морозов» по откорму КРС, сельскохозяйственное предприятие ИП «Сафиуллин» по выращиванию зерновых культур, торговые магазины «Березка» и «Лидия». В п. Трудовой функционируют почтовое отделение по ул. Школьная, д.7, кв.1, имеется здание администрации по ул. Школьная, д.11.

В настоящее время жилой фонд Майскогорского сельского поселения представлен как индивидуальными жилыми домами с придомовыми земельными участками, так и многоквартирным жилым фондом. Многоквартирная жилая застройка представлена двухэтажными жилыми домами общей площадью 2,7 тыс.кв.м и присутствует лишь в административном центре поселения – п.Трудовой.

*Население.*

Население Майскогорского сельского поселения по данным на 2017 г составляет 626 человек. Динамика изменения численности населения за период с 2013 по 2017 г.г., а также показатели рождаемости и смертности представлены на рисунке 2.2.

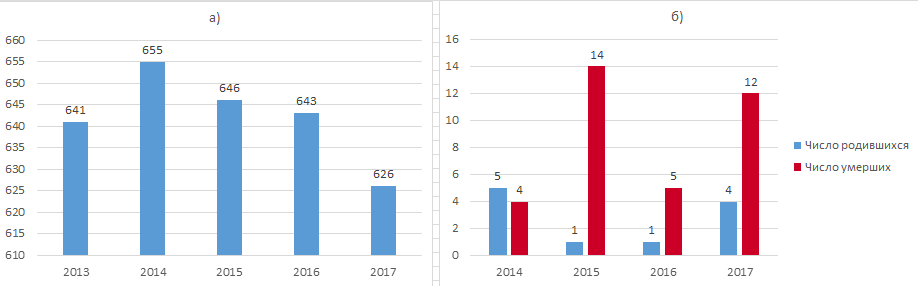


Рисунок 2.2 – Динамика изменения численности населения

муниципального образования «Майскогорское сельское поселение» :

а) население; б) число родившихся и умерших

Из рисунка видно, что с 2013 по 2017 г произошло абсолютное снижение численности населения на 15 человек, а относительное – на 2,3 %. Относительное рост населения всей РФ за аналогичный период составил 2,4 %. Т.е. на фоне роста численности населения в Российской Федерации в Майскогорском сельском поселении наблюдается тенденция снижения числа жителей. Также видно, что последние четыре года в муниципальном образовании число умерших значительно превышает число родившихся.

Особое влияние на численность населения трудоспособного возраста оказывает отток молодежи в другие города и районы.

*Инвестиции.*

Привлечение инвестиций в экономику Майскогорского сельского поселения является одной из наиболее важных задач, стоящих перед администрацией муниципального образования, решение которой возможно путем формирования целенаправленной и комплексной инвестиционной политики.

Динамика изменения инвестиций на территории Майскогорского сельского поселения за последние годы представлена на рисунке 2.3.

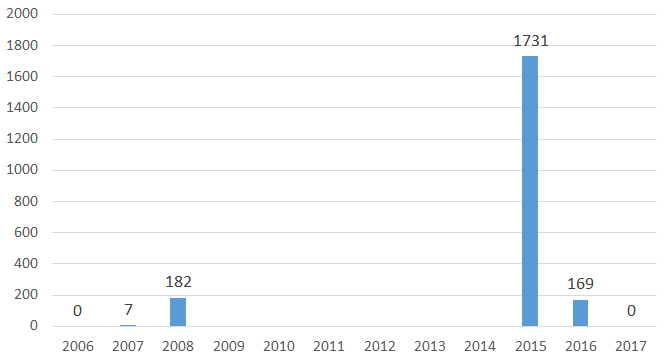


Рисунок 2.3 – Общий объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования, тыс. руб.

*Местный бюджет*

Согласно паспорта муниципального образования «Майскогорское сельское поселение» Федеральной службы государственной статистики соотношение доходов и расходов местного бюджета Майскогорского сельского поселения за весь период наблюдений (с 2006 по 2017) представлено на рисунке 2.4.

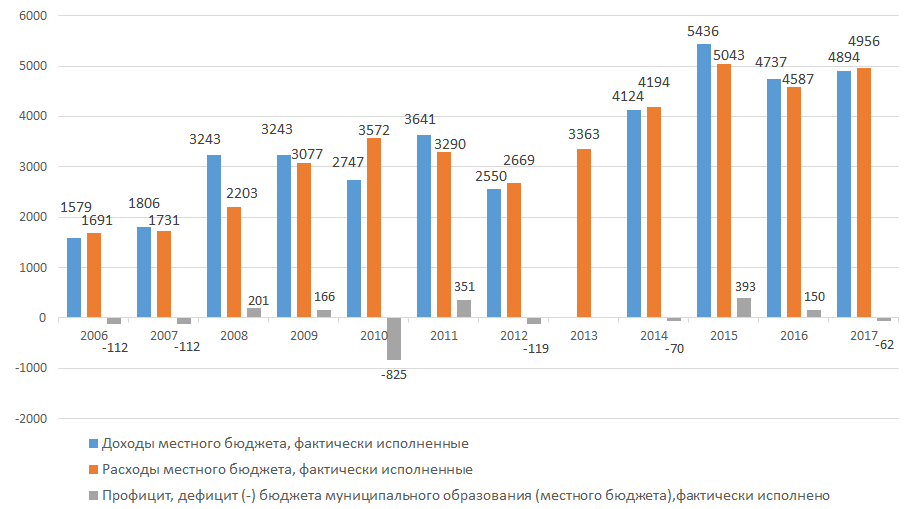


Рисунок 2.4 – Основные показатели местного бюджета Майскогорского сельского поселения

*Социальная сфера.*

В Майскогорском сельском поселении социальная политика реализуется для целей преодоления бедности; осуществления адресной социальной помощи малообеспеченных семей и граждан; создания условий, обеспечивающих новым поколениям адекватную профессиональную и общеобразовательную подготовку к трудовой деятельности; улучшение медицинского обслуживания граждан; обеспечение эффективной занятости.

*Здравоохранение.* Медицинское обслуживание населения Нижнекамского муниципального района осуществляют МУП «Нижнекамская центральная районная многопрофильная больница» и МБУЗ «Камско-Полянская районная больница».

Для оказания неотложной медицинской помощи населению Нижнекамского муниципального района имеются станции скорой медицинской помощи при Центральной районной больнице. Майскогорское сельское поселение располагается в нормативном радиусе бслуживания станции, расположенной в пгт Камские Поляны. Из амбулаторно-поликлинических учреждений в Майскогорском сельском поселении функционирует Трудовой фельдшерско-акушерский пункт мощностью 32 посещения в смену. Обеспеченность данным объектом на сегодняшний день составляет свыше 100% от нормативной потребности.

*Сфера образования*. В настоящее время в Майскогорском сельском поселении (п.Трудовой) имеется один детский сад общей проектной вместимостью на 90 мест. Также в п.Трудовой функционирует общеобразовательная школа мощностью на 160 учащихся.

*Культура и спорт.* Из учреждений культуры в Майскогорском сельском поселении функционирует Трудовой сельский дом культуры вместимостью 300 мест. В настоящее время в поселении функционирует библиотека №34 общей мощностью 12,3 тыс.экземпляров книжного фонда. Обеспеченность населения библиотеками составляет свыше 100% от нормативной потребности. В Майскогорском сельском поселении имеется спортивный зал площадью 201 кв.м, находящийся в бщеобразовательной школе п.Трудовой. При общеобразовательной школе также имеются спортивные площадки.

*Сведения о существующей градостроительной деятельности.*

В настоящее время жилой фонд Майскогорского сельского поселения представлен как индивидуальными жилыми домами с придомовыми земельными участками, так и многоквартирным жилым фондом. Динамика изменения общей жилой площади поселения представлена в таблице 2.1.

Таблица 2.1 – Динамика изменения общей жилой площади Майскогорского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Население, тыс.чел | Общая жилая площадь района кв.м |
| 2014 | 655 | 19,7 |
| 2015 | 646 | 19,9 |
| 2016 | 643 | 20,2 |
| 2017 | 626 | 20,6 |
| 2018 | 630 | 21,0 |

Также в Майскогорском сельском поселении имеются жилые кварталы с наибольшей долей зарегистрированных инвалидов (п. Трудовой ул. Советская, ул. Мира).

*Транспортное обслуживание*

Транспортная структура Майскогорского сельского поселения является частью транспортной структуры Нижнекамского муниципального района, которая в свою очередь интегрирована в транспортную сеть Республики Татарстан и представлена автомобильным транспортом. По форме собственности существующие автомобильные дороги Майскогорского сельского поселения представлены дорогами регионального и местного значения. По функциональному назначению автодороги Майскогорского сельского поселения включают в себя дороги межмуниципального и местного значения.

Автомобильные дороги, расположенные в границах населенных пунктов, делятся на главную улицу и улицу в жилой застройке. Главная улица осуществляет связь жилых территорий с общественным центром. Улица в жилой застройке осуществляет связь внутри жилых территорий с главной улицей.

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортная инфраструктура Майскогорского сельского поселения представлена объектами автомобильного транспорта. Автомобильный транспорт несет основную нагрузку в перевозках грузов и пассажиров.

Перечень и протяженность автомобильных дорог регионального и местного значения в границах Майскогорского сельского поселения представлен в таблице 2.2.

Таблица 2.2 ­ Перечень автомобильных дорог Майскогорского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дорог | Протяженность  (в границах поселения), км | в том числе | | | |
| асфальто-бетонное | цементобетонное | грунтовое | переходное |
| ***Автодороги регионального значения*** | | | | | | |
| 1 | «Чистополь-Нижнекамск» | 3,1 | 3,1 | - | - | - |
| 2 | «Заинск-Сухарево-Болгары» через н.п. Трудовой | 6,9 | 6,9 | - | - | - |
| 3 | «Обход с. Шереметьевка» | 2,4 | 2,4 | - | - | - |
|  | **Всего** | **12,4** | **12,4** | **-** | **-** | **-** |
| **Автодороги районного значения**  (за исключением улично-дорожной сети населенных пунктов) | | | | | | |
| 1 | «Подъезд к д. Майская Горка» | 1,0 | 1,0 | - | - | - |
| 2 | «Подъезд к д. Выгороженный Ключ» | 0,5 | - | - | - | 0,5 |
| 3 | «Заинск-Сухарево»-Уська | 0,4 | - | - | 0,4 |  |
|  | **Всего** | **2,9** | **1,0** | **1,0** | **0,4** | **0,5** |
| **Автодороги местного значения**  улично-дорожная сеть населенных пунктов | | | | | | |
| 1 | п. Трудовой ул.Набережная | 0,520 | - | - | 0,520 | - |
| 2 | п. Трудовой ул.Полевая | 0,215 | - | - | 0,215 | - |
| 3 | п. Трудовой ул.Советская | 0,584 | - | 0,505 | 0,079 | - |
| 4 | п. Трудовой ул.Домостроителей | 0,479 | - | 0,290 | 0,189 | - |
| 5 | п. Трудовой ул.Солнечная | 0,216 | - | 0,090 | 0,126 | - |
| 6 | Переулок между улицами Советская и Пролетарская п. Трудовой | 0,236 | - | 0,115 | 0,121 | - |
| 7 | д. Майская Горка ул. Лесная | 0,75 | - | 0,453 | 0,297 | - |
| 8 | д. Майская Горка от ул. Лесная до пруда | 0,095 | - | - | 0,095 | - |
| 9 | Выгороженный Ключ ул. Центральная | 0,722 | - | 0,283 | 0,439 | - |
| 10 | Выгороженный Ключ от ул. Центральная до ул. Садовая | 0,162 | - | - | 0,162 | - |
| 11 | д. Выгороженный Ключ ул. Садовая | 0,204 | - | - | 0,204 | - |
| 12 | д. Выгороженный Ключ переулок от ул. Центральная до подъездной дороги | 0,090 | - | - | 0,090 | - |
| 16 | п. Трудовой ул.Пролетарская | 0,927 | - | 0,927 | - | - |
| 17 | п. Трудовой ул.Мира | 0,760 | - | 0,760 | - | - |
|  | **Всего** | **5,96** | **-** | **3,423** | **2,537** | **0,5** |
|  | **ИТОГО** | **21,26** | **13,4** | **4,423** | **2,937** | **0,5** |

На территории Майскогорского поселения имеются остановочные пункты:

- п. Трудовой, ул. Пролетарская, состояние автопавильона удовлетворительное, дорожные знаки отсутствуют;

- д. Майская Горка, состояние автопавильона хорошее, дорожные знаки отсутствуют;

- д. Выгороженный Ключ, автопавильон и дорожные знаки отсутствуют.

Обслуживает маршрут ООО «Нижнекамское ПАТП-1».

**2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

По форме собственности существующие автомобильные дороги Майскогорского сельского поселения представлены дорогами регионального и местного значения.

Автомобильными дорогами регионального значения являются:

– автомобильная дорога III категории «Чистополь-Нижнекамск», пересекает территорию поселения в западной части;

– автомобильная дорога IV категории «Заинск-Сухарево-Болгары», пересекает территорию поселения в восточной части;

– автомобильная дорога IV категории «Обход с.Шереметьевка», проходит по территории поселения в западной части.

Автомобильными дорогами районного значения являются:

– автомобильная дорога IV категории «Подъезд к д.Майская Горка», проходит в западной части поселения и является главной въездной дорогой в д.Майская Горка;

– автомобильная дорога V категории «Подъезд к д.Выгороженный Ключ», проходит в западной части поселения и является главной въездной дорогой в д.Выгороженный Ключ;

– автомобильная дорога VI категории «Заинск-Сухарево»-Уська, проходит в восточной части поселения.

По функциональному назначению автодороги Майскогорского сельского поселения включают в себя дороги межмуниципального и местного значения. Межмуниципального назначения является дорога «Чистополь-Нижнекамск» и дорога «Обход с.Шереметьевка», которые проходят в западной части поселения. Районного значения считаются все остальные автодороги Майскогорского сельского поселения. К таким дорогам относятся: «Подъезд к д.Майская Горка», «Подъезд к д.Выгороженный Ключ», «Заинск-Сухарево»-Уська.

Жилые улицы обеспечивают транспортную связь кварталов жилой застройки, имеют выход на магистральные улицы и дороги.

Внешними автомобильными дорогами осуществляется связь селитебной зоны поселка с производственными территориями.

**2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

В Майскогорском сельском поселении зарегистрировано 179 ед. автотранспортных средств, в том числе: 159 легковых автомобиля, 5 мотоциклов, 5 мотороллеров и 10 грузовых автомобилей. Количественные характеристики и показатели состава парка транспортных средств приведены в таблицах 2.3 и 2.4.

Таблица 2.3 – Количественные характеристики парка транспортных средств Майскогорского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Всего, ед | В собственности организаций, ед | В собственности граждан,ед |
| Транспортные средства, всего, в том числе | 179 | 1 | 178 |
| Легковые автомобили | 159 | 1 | 158 |
| Мотоциклы | 5 | - | 5 |
| Мотороллеры | 5 |  | 5 |
| Грузовые автомобили | 10 | - | 10 |

Таблица 2.4 **–** Состав парка транспортных средств за период 2014-2017 г. Майскогорского

сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид транспортного средства | Доля от общего количества транспортных средств, % | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Легковых | 43 | 65 | 80 | 89 |
| Мотоциклов и мотороллеров | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Грузовых | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Автобусов | - | - | - | - |

Из таблицы видно, что почти все транспортные средства, зарегистрированные в Майскогорском сельском поселении, находятся в собственности граждан. Исключение составляют 1 транспортное средство, зарегестрированное в собственности организаций. При численности населения 626 человек уровень автомобилизации составит:

- общий 285,9 авт / 1000 жителей;

- легковыми автомобилями населением 252,4 легк авт / 1000 жит.

Хранение автомототранспортных средств на территории Майскогорского сельского поселения осуществляется в одноэтажных боксовых гаражах, на открытых стоянках и приусадебных участках в зонах индивидуальной застройки.

Для исключения несанкционированного использования газонов для кратковременного хранения автомобилей, в специально отведенных местах перспективно использовать экологические парковки (экопарковки), представляющих собой – территории для парковки автотранспортных средств, засеянные газонной травой и укрепленные газонной решеткой, которая предотвращает повреждение корневой системы растений автомобильными шинами, сохраняя эстетичный вид участка.

Данные по имеющимся и необходимым парковочным местам по объектам притяжения Майскогорского сельского поселения приведены в таблице 2.5.

Таблица 2.5 - Дефицит парковочного пространства для временного хранения ТС

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Типы объектов притяжения | Фактическое наличие машино-мест | Необходимое кол-во машино-мест на объект | Дефицит машино-мест |
| 1 | Объекты культуры | 6 | 6 | - |
| 2 | Объекты здравоохранения | - | 2 | 2 |
| 3 | Объекты образования | 2 | 2 | - |
| 4 | Объекты торговли | 6 | 6 | - |
| 5 | Объекты спорта | - | - | - |
| 6 | Гостиничные комплексы | - | - | - |
| 7 | Органы власти и управления | - | - | - |
| 8 | объекты промышленности | - | - | - |
| 9 | Транспортные объекты | - | - | - |
| 10 | Объекты общественного питания | - | - | - |
| Итого | | 14 | 16 | 2 |

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Удовлетворение транспортных потребностей населения Нижнекамского муниципального района, включая Майскогорское сельское поселение, обеспечивается созданием условий для бесперебойной работы пассажирского транспорта, повышение доступности услуг транспорта, поддержание автомобильных дорог местного значения в состоянии, обеспечивающем безопасное движение транспорта.

По территории Майскогорского сельского поселения проходит автобусный маршрут №115 «Нижнекамск – Трудовой», суточный пассажиропоток составляет 30 пасс/сут и маршрут № 662 «Нижнекамск – Трудовой – Кулмаксы», суточный пассажиропоток составляет 30 пасс/сут. Обслуживает маршруты ООО «Нижнекамское ПАТП-1».

**2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Существующая транспортная система Майскогорского сельского поселения требует всё большего развития транспортных связей, оптимизации и повышения их эффективности и безопасности, обеспечения кратчайшей и прямой доступности объектов притяжения городских и сельских поселений. В современных условиях актуальна стратегия в сторону создания среды, благоприятной для жителей, за счет всемерного поощрения пешеходного и велопешеходного движения и развития систем общественного транспорта.

В рамках создания эффективной системы организации дорожного движения в Майскогорском сельском поселении требуется достигнуть увеличения доли мобильности (в том числе утилитарных поездок) посредством пешеходного и велосипедного движения за счет развития существующей инфраструктуры для активных способов передвижения населения.

В настоящее время велотранспортная инфраструктура на территории Майскогорского сельского поселения развита недостаточно, отсутсвуют благоустроенные велодорожки и велопарковки у объектов притяжения. В связи с этими обстоятельствами выделяются следующие основные направления совершенствования организации пешеходного движения:

1) Обеспечение самостоятельных (конструктивно обособленных) путей для движения людей вдоль улиц и дорог (по благоустроенным тротуарам и пешеходным дорожкам), устройство пешеходных ограждений и применение других физических мер ограничения доступа, направленных на предотвращение случайного или намеренного проникновения транспортных средств на территорию пешеходных пространств (малые архитектурные формы, зеленые насаждения, направляющие устройства и т.д.).

2) Оборудование пешеходных переходов, велопарковок, велодорожек.

Развитие велотранспорта позволяет сократить заторы на улично-дорожной сети и ведет к значительно более эффективному использованию дорожного пространства. Велотранспорт может активно использоваться не менее 8 месяцев в году. Активная велосипедизация позволит решить ряд транспортных, социальных и экологических проблем:

снизится необходимость в создании и наращивании общественного транспорта, уменьшиться зависимость населения от автотранспорта, особенно в перемещениях на ближние расстояния;

увеличится мобильность местного населения;

будет устранён недостаток связанности между соседними поселениями;

снизится потребность в парковках автомобилей;

уменьшится негативное влияние автотранспорта на окружающую среду;

повысится эффективность использования существующей улично-дорожной сети за счет более широкого использования маломерных и немоторизованных велотранспортных средств;

сократится тяжесть последствий от ДТП, поскольку велодвижение представляет меньшую опасность, чем перемещения на автомобильном транспорте.

**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Существующая схема организации транзитной транспортировки грузов обеспечивает движение транзитных потоков по автомобильным дорогам «Заинск-Сухарево» и «Чистополь-Нижнекамск» мимо селитебных территорий Майскогорского сельского поселения. В тоже время интенсивность потоков, особенно грузовых невысока. Это обуславливает нецелесообразность строительство объездной автодороги. Предпочтительным будет вариант устройства акустических экранов по границе территории п. Трудовой и д. Майская Горка.

**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

К настоящему времени в Российской Федерации сложилась и устойчиво функционирует государственная система обеспечения безопасности дорожного движения (БДД), являющаяся неотъемлемой частью социально-экономической инфраструктуры общества и составляющим элементом обеспечения национальной общественной безопасности. В качестве основного метода снижения дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий эффективно используется программно-целевой подход к решению проблем обеспечения БДД, осуществляемый через формирование, реализацию и пролонгирование федеральной, региональных и муниципальных целевых программ.

На федеральном уровне принята и реализуется ФЦП «Повышение БДД в 2013–2020 годах», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 года № 864.

На региональном уровне реализуются мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан в рамках Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы».

По отчетным данным в Нижнекамском районе в 2015 г произошло 248 ДТП, в 2016 – 290, а за 10 месяцев 2017 – 215 дорожно-транспортных происшествий. Схема мест концентрации ДТП Нижнекамского района приведена на рисунке 2.5.

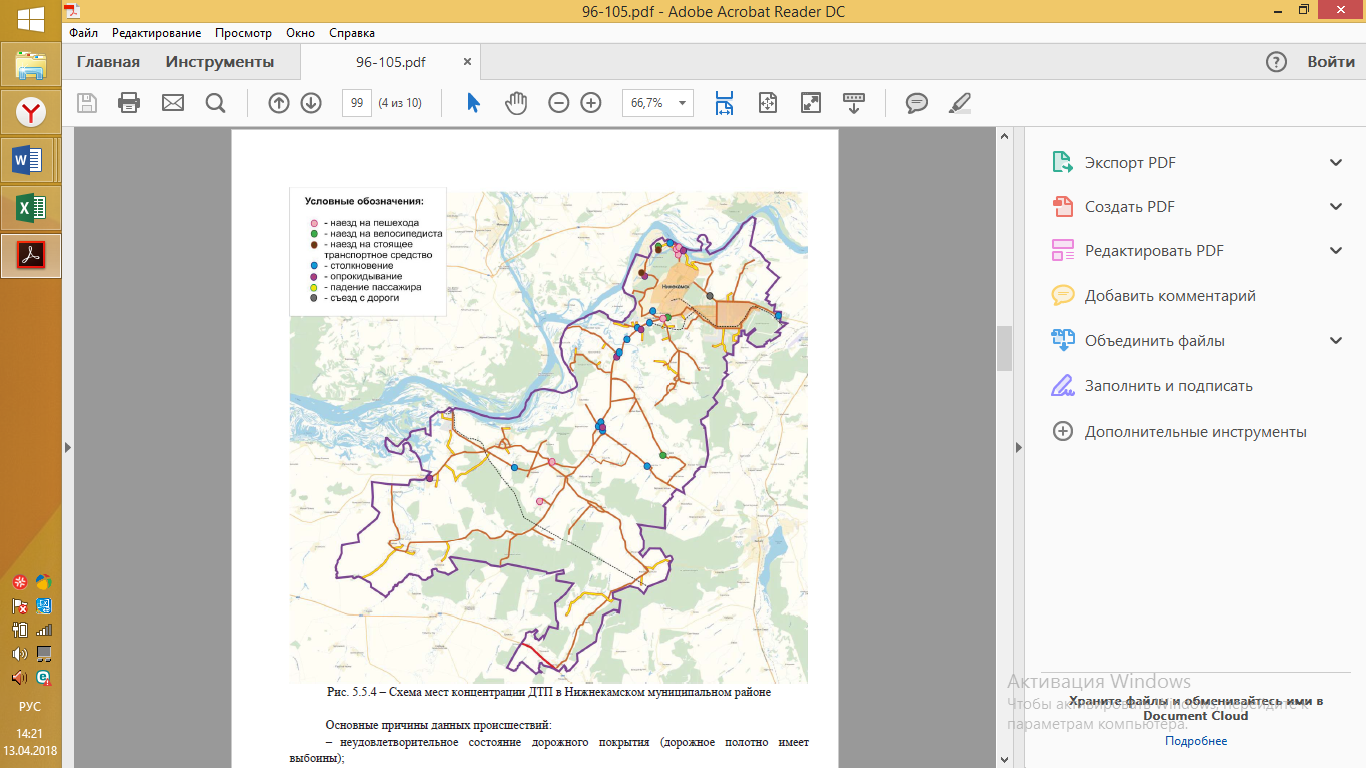


Рисунок 2.5 – Места дислокации ДТП в Нижнекамском районе

Основные причины данных происшествий:

- неудовлетворительное состояние дорожного покрытия (дорожное полотно имеет выбоины);

- некачественное содержание дорог (особенно в осенне-зимний период);

- слабое искусственное освещение или его отсутствие на некоторых улицах города, на пешеходных переходах, в целом по городу;

- несоответствие обочины установленным требованиям ГОСТа.

Особое место занимает проблема содержания дорог, так как не все автодороги в Нижнекамском муниципальном районе закреплены за балансодержателями.

За четыре месяца 2018 года в Майскогорском сельском поселении произошли два учетных дорожно-транспортных происшествия: столкновение и опрокидывание. При опрокидывании получили ранения два, а при столкновении – пять человек. Основная причина опрокидывания – несоответствие скорости конкретным условиям движения, а столкновпения – выезд на полосу встречного движения.

**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Изменения в сторону стремительной автомобилизации населения приводят к обострению проблем задержек и заторов, загрязнения окружающей среды, отчуждения городских территорий и многих других, что приводит к ухудшению качества жизни местного населения Майскогорского сельского поселения.

С ростом уровня автомобилизации населения отмечается увеличение выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения, что негативно сказывается на жизнедеятельсности местного населения.

Рост автомобильного парка привел не только к нарастанию загрязнения атмосферного воздуха, но и к увеличению специфичных отходов от транспортных средств, которые не только захламляют территории селитебных и рекреационных зон, но в ряде случаев служат источниками загрязнения земель и водоемов токсичными веществами. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. При этом большинство отходов от автотранспортных средств являются ценным источником вторичных материальных ресурсов, которые должны подвергаться рециклингу.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей, развитие инфраструктуры для общественного транспорта и немоторизированных способов передвижения населения (велодвижение и пешеходные перемещения).

**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Условия для развития и размещения транспортной инфраструктуры на территории Майскогорского сельского поселения являются пригодными для транспортно-градостроительного освоения и имеют ограничения и сложности, связанные с наличием исторически сложившейся капитальной застройки, объектов культурного и исторического наследия и естественных преград (водные преграды, транспортные и инженерные коммуникации). Перспективы эффективного развития транспортной инфраструктуры на территории Майскогорского сельского поселения сдерживаются ограниченностью финансовых ресурсов и большими сроками реализации отдельных масштабных мероприятий.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Оценка действующей нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры на территории Майскогорского сельского поселения в целом свидетельствует об ее достаточности.

Внесение изменений и дополнений в действующие нормативно-правовые акты, а также разработка новых нормативных документов осуществляются в установленном законодательством порядке с учетом фактических потребностей, возникающих при эксплуатации, строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

Применение программно-целевого подхода, выраженного в разработке и реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Майскогорского сельского поселения, способствует эффективному определению, приоритизации и поэтапной реализации перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в городе на расчетный срок.

В рамках выработки и совершенствования программных мероприятий по перспективному развитию транспортной инфраструктуры на местном уровне целесообразно разработать Комплексную схему организации дорожного движения Майскогорского сельского поселения с учетом положений Приказа Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения", что позволит эффективно уточнить и скорректировать перечень программных мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры.

**2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Объемы финансирования транспортной инфраструктуры Республики Татарстан сведены в подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы». Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 258 313,322 млн рублей, в том числе планируемые к привлечению средства:

- федерального бюджета - 84 872,857 млн рублей;

- бюджета Республики Татарстан - 168 664,398 млн рублей, в том числе 29 398,25 млн рублей (в 2016 году - 7 388,04 млн рублей, в 2017 году - 22 010,21 млн рублей) на мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией "Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан" Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 - 2020 годы;

- муниципальных дорожных фондов - 3 816,2 млн рублей;

- из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов) - 959,867 млн рублей.

Наиболее крупные объекты строительства и реконструкции на территории Нижнекамского района:

1. Реконструкция автомобильных дорог "Набережные Челны - Сарманово", "Чистополь -Нижнекамск";

2 Начало строительства мостового перехода через реку Кама у с. Соколка в развитии автодороги М-7 "Волга" - Соколка - Иштеряково - обход городов Нижнекамск и Набережные Челны - М-7 "Волга".

Перечень реализованных в 2017 г и планируемых к реализации в 2019-2023 г мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Майскогорского сельского поселения приведен в таблице 2.6.

Таблица 2.6 - Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Майскогорского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Вид работ | Последовательность выполнения |
| 1 | п. Трудовой  ул. Пролетарская | Ямочный ремонт | 2017 |
| 2 | п. Трудовой  ул. Домостроителей, Мира | Ямочный ремонт | 2018 |
| 3 | н.п. Майская Горка | Ремонт Подъездной дороги | 2018 |
| 4 | н.п. Выгороженный Ключ | Ремонт Подъездной дороги | 2018 |
| 5 | п. Трудовой  ул. Школьная | Установка лежачего полицейского | 2018 |

В таблицах 2.7 и 2.8 представлена информация о существующей и необходимой тротуарной сети и освещении уличной сети Майскогорского сельского поселения.

Таблица 2.7 - Существующая и необходимая тротуарная сеть

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Улица | Необходимая тротуарная сеть | Существующая  тротуарная сеть  (ширина дорожек, покрытие) | Велосипедные дорожки |
| Школьная |  | Бетонное покрытие,  1,88х58,21 | отсутствуют |

Таблица 2.8 - Существующее и необходимое освещение уличной сети

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Улица | Существующее освещение  ( кол-во светильников) | Необходимое освещение  ( кол-во светильников) |
| поселок Трудовой  ул. Набережная | 3 | 2 |
| ул. Домостроителей | 5 | 2 |
| ул. Солнечная | - | 2 |
| ул. Мира | 11 | 2 |
| ул. Пролетарская | 15 |  |
| ул. Школьная | 7 | 3 |
| ул. Полевая | 3 | 2 |
| ул. Советская | 6 | 2 |
| д. Майская Горка |  |  |
| ул. Лесная | 10 | 2 |
| д. Выгороженный Ключ  ул. Центральная | 12 | 2 |
| ул. Садовая | 2 | - |
| ул. Дачная | 2 | - |
| **Итого** | **76** | **19** |

В соответствии с Решением от 07.11.2016 № 18а «О бюджете муниципального образования «Майскогорское сельское поселение» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов», Решением от 20.12.2017 № 14 «О бюджете муниципального образования «Майскогорское сельское поселение» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов», Решением от 19.01.2018 № 02 «О внесении изменений в решение от 16.12.2016 № 20 «О бюджете муниципального образования «Майскогорское сельское поселение» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов» предусмотрены расходы на уличное освещение и на строительство, содержание и ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них границах городских и поселений в рамках благоустройства. Величины расходов по этим статьям приведены в таблице 2.9.

Таблица 2.9 – Затраты бюджета Майскогорского сельского поселения на финансирование транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статья затрат | Затраты, тыс руб | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Уличное освещение | 374 | 534 | 556 | 577,8 |
| Строительство, содержание и ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них границах городских и поселений в рамках благоустройства | 847 | 200 | 200 | 200 |

Обеспеченность социально значимых объектов (школ и детских садов) Майскогорского сельского поселения техническими средствами организации дорожного движения (ТСОДД), обеспечивающими безопасность движения и их состояние приведена в таблице 2.10.

Таблица 2.10 – Обеспеченность школы и детских садов ТСОДД

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Школы и д.сады | Знаки ограничения скорости, состояние знаков, знаки осторожно дети, искусственные неровности | Месторасположение |
| Детский сад «Сказка»  п. Трудовой | отсутствуют | п. Трудовой ул. Советская д.5а |
| Основная школа  п. Трудовой | Все знаки имеются, состояние хорошее, искусственных неровностей нет | п. Трудовой ул. Школьная д.10 |

Основная проблема, существующая при организации деятельности по развитию транспортной инфраструктуры в Майскогорском сельском поселении - ограниченность финансовых ресурсов, что приводит к недофинансированию транспортной системы. При этом результативность деятельности по развитию транспортной инфраструктуры во многом зависит от полноты и своевременности финансирования запланированных программных мероприятий, межведомственной и межтерриториальной координации действий в данной сфере.

В связи с этими обстоятельствами необходимо продолжить и развивать практику, которая предусматривает, что развитие транспортной инфраструктуры на территории Майскогорского сельского поселения осуществляется на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных, с учетом уже принятых правовых актов и использованием принципа бюджетирования, ориентированного на результат, в том числе с привлечением внебюджетных средств (инвестор, ГЧП и др.).

**3 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

**3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

Прогнозные значения среднегодовой численности Майскогорского сельского поселения на 2018-2035 годы представлены на рисунке 3.1.

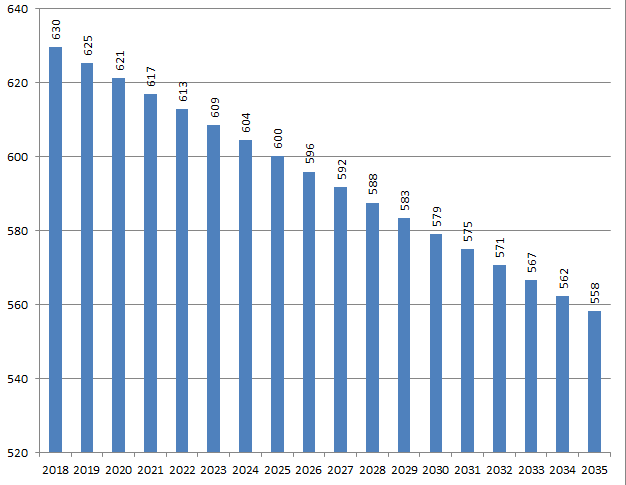


Рисунок 3.1 – Прогнозируемые данные изменения среднегодовой численности населения Майскогорского сельского поселения на период с 2018 по 2035 годы

Прогноз численности населения составлен применением регрессионного анализа. Математическая модель прогноща имеет вид N = – 4,2 x + 9105,2, где х – календарный год. Статистические характеристики такой модели показывают ее адекватность и возможность использования для целей прогнозироавния.

Согласно прогнозу демографического развития, при сохранении инерционного ценария развития событий, численность населения в Майскогорском сельском поселении к 2035 году уменьшится до 558 человек. Наряду с прогнозируемым снижением численности населения генеральными планами и муниципальными программами планируется благоустройство и реорганизация старых промышленных зон, ремонт и модернизация территорий и инфраструктуры, создание новых мест приложения труда в различных сферах экономики. Это требует создания современной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей в передвижениях населения различного целевого назначения.

На первую очередь реализации генерального плана до 2020 года под индивидуальное жилищное строительство в поселении предусмотрено 42,5 га территории, из них:

1) 5,5 га – жилищное строительство для постоянного населения, в том числе:

– в п. Трудовой – 4,4 га, жилищное строительство на данных территориях

составит ориентировочно 3480 кв.м общей площади жилья(29 участков);

– в д.Выгороженный Ключ – 1,1 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 840 кв.м общей площади жилья (7 участков).

2) 18,8 га – жилищное строительство для населения, строящего второе жилье, в том числе:

– в п.Трудовой – 7,7 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 5100 кв.м общей площади жилья (51 участков);

– в д.Майская Горка – 4,8 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 3200 кв.м бщей площади жилья (32 участков);

− в д.Выгороженный Ключ – 6,3 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 4200 кв.м общей площади жилья (42 участка).

3) 18,2 га – жилищное строительство для населения многодетных семей, в том числе:

– в п.Трудовой – 3,0 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 2000 кв.м общей площади жилья (20 участок);

– в д.Выгороженный Ключ – 15,2 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 10100 кв.м общей площади жилья (101 участок).

На расчетный срок реализации генерального плана с 2021 по 2035 г. под индивидуальное жилищное строительство в поселении предусмотрено 53,1 га территории, из них:

1) 11,7 га – жилищное строительство для постоянного населения, в том числе:

– в п.Трудовой – 9,5 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 7560 кв.м общей площади жилья (63 участка);

– в д.Выгороженный Ключ – 2,2 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 1800 кв.м общей площади жилья (15 участков).

2) 41,4 га – жилищное строительство для населения, строящего второе жилье, в том числе:

– в п.Трудовой – 16,4 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 10900 кв.м общей площади жилья (109 участков);

– в д.Майская Горка – 10,2 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 6800 кв.м общей площади жилья (68 участков);

– в д.Выгороженный Ключ – 14,8 га, жилищное строительство на данных территориях составит ориентировочно 9900 кв.м общей площади жилья (99 участков).

К 2035 году общий объем жилого фонда сельского поселения при условии реализации всех предлагаемых мероприятий по развитию жилых территорий должен увеличиться до 86,4 тыс. кв.м, прирост жилого фонда за прогнозируемый период должен составить 65,9 тыс. кв.м общей площади жилья или 3,0 тыс.кв.м жилья в год.

Одновременно с освоением под жилищное строительство новых территорий, созданием новых и увеличением существующих производственных мощностей, а также развитием туризма должно осуществляться развитие УДС. Для поддержания высоких темпов жилищного и промышленно-гражданского строительства, повышения качества жизни требуется реализация стратегии опережающего развития транспортной инфраструктуры.

**3.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат насущные потребности населения Майскогорского сельского поселения в передвижении с трудовыми, культурно-бытовыми, туристическими и другими целями по видам используемого транспорта. Понимание изменений в работе транспортной инфраструктуры и прогноз динамики трансформации транспортных, пассажирских и пешеходных потоков заложены в основу разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Майскогорского сельского поселения.

Основными факторами роста пассажирооборота, грузооборота и транспортной подвижности населения являются достижение увеличения деловой активности населения, роста реальных доходов физических и юридических лиц.

Росту перспективного пассажирооборота способствуют также применяемые меры государственной поддержки транспортного сектора, направленные на повышение ценовой доступности транспортных услуг для населения (субсидирование специальных тарифов на перевозку пассажиров общественным транспортом, сезонные скидки на билеты на железнодорожном транспорте и т.п.).

Увеличение доходов населения неизбежно приведет к дальнейшему росту транспортной подвижности, уровня автомобилизации, а также к интенсивности использования личных автомобилей (количеству и протяженности поездок за единицу времени). Все это обязывает развивать строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры опережающими темпами, в особенности – дорог при любом сценарии развития экономической ситуации на территории Майскогорского сельского поселения.

**3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие инфраструктуры внешнего транспорта и дорожной сети является одним из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения сельского поселения, обеспечить экономический рост и спрос на транспортные перевозки, расширить интеграционные связи Нижнеуратьминского сельского поселения с другими населенными пунктами района, области, соседними регионами, способствовать усилению его туристической доступности.

Приоритетное развитие транспортного комплекса сформулированы в Схеме территориального планирования Нижнекамского района, Генеральном плане Майскогорского сельского поселения Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан и других документах.

По части автомобильного транспорта планируется:

1 Регионального значения:

– реконструкция автодороги «Обход с. Шереметьевка» протяженностью 2,4 км (2013-2020 гг.);

– реконструкция автодороги «Чистополь – Нижнекамск протяженностью 1,9 км (2013-2020);

2 Районного значения:

– строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) на автодороге «Подъезд к д. Выгороженный Ключ», протяженностью 0,5 км (2013-2020);

– строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) на автодороге «Заинск-Сухарево» – Уська», протяженностью 0,4 км (2013-2020);

3 Местного значения:

– новое строительство улиц жилой застройки п. Трудовой общей протяженностью 8,1 км (2013-2035);

– капитальный ремонт улиц жилой застройки п. Трудовой (2013-2035);

– строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц жилой застройки п. Трудовой (2013-2035);

– новое строительство улиц жилой застройки д. Майская Горка общей протяженностью 2,8 км (2013-2035);

– капитальный ремонт улиц жилой застройки д. Майская Горка (2013-2035);

– строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц жилой застройки д. Майская Горка (2013-2035);

– новое строительство улиц жилой застройки д. Выгороженный Ключ общей протяженностью 9,3 км (2013-2035);

– капитальный ремонт улиц жилой застройки д. Выгороженный Ключ (2013-2035);

– строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц жилой застройки д. Выгороженный Ключ (2013-2035);

– ремонт подъездной дороги к д. Майская горка (2018);

– ямочный ремонт ул. Домостроителей, ул. Мира п. Трудовой (2018);

– установка лежачего полицейского по ул. Школьная п. Трудовой (2018);

– обустройство стационарного искусственного освещения по ул. Набережная (2 ед.), ул. Домостроителей (2 ед.), ул. Солнечная (2 ед.), ул. Мира (2 ед.), ул. Школьная (3 ед.), ул. Полевая (2 ед.), ул Советская (2 ед.) в п. Трудовой (2018-2035);

– обустройство стационарного искусственного освещения по ул. Лесная (2 ед.) в д. Майская Горка (2018-2035);

– обустройство стационарного искусственного освещения по ул. Центральная (2 ед.) в д. Выгороженный Ключ (2018-2035);

* мероприятия по защите дорог от заносов на участках дорог от н.п. Болгар до н.п. Трудовой (ежегодно);
* устройство акустических экранов на территории п. Трудовой и д. Майская Горка (общая протяженность дорог примерно 3,8 км) (2014-2020).

Кроме того, рекомендуется:

1 Проектирования и создание велосипедной и пешеходной инфраструктуры.

2 Строительство парковочных мест у объектов здравоохранения численностью 2 машино-места.

3 Оборудование остановочных пунктов по ул. Школьная п. Трудовой (1 ед.) и в д. Выгороженный Ключ (1 ед.) автопавильонами.

4 Установка необходимых ТСОДД вблизи детского сада «Сказка» (п. Трудовой, ул. Советская) и по ул. Пролетарская п. Трудовой, а также в д. Выгороженный Ключ и д. Майская Горка.

**3.4 Прогноз развития дорожной сети**

В сложившихся условиях на территории Майскогорского сельского поселения прогнозируется реализация комплекса мероприятия по строительству новых и капитальному ремонту существующих участков УДС с учетом необходимости снижения экономических, экологических, аварийных и социальных потерь в дорожном движении.

Ожидается прирост протяженности сети дорог. Отдельные запланированные мероприятия по развитию дорожной сети Майскогорского сельского поселения, свидетельствующие о прогнозируемых количественных и качественных изменениях УДС заложеных в Схеме территориального планирования Нижнекамского района, Генеральном плане Майскогорского сельского поселения нижнекамского муниципального района Республики Татарстан.

На расчетный срок развитие улично-дорожной сети Майскогорского сельского поселения будет осуществляться в рамках организации удобных транспортных связей между жилыми территориями с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания с учетом наиболее востребованных транспортных корреспонденций и направлений грузо - и пассажиропотоков и необходимости ликвидации мест концентрации ДТП.

**3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Наметившийся в последние годы подъем экономики Российской Федерации закономерно привел к росту благосостояния граждан, что обеспечило почву для прироста парка транспортных средств, особенно находящихся в собственности физических лиц.

Рост уровня автомобилизации населения ведет к увеличению интенсивности движения автотранспортных средств, и как следствие, ведет к повышению уровня загрузки движением УДС. В таких условиях отсутствие адекватных мероприятий по развитию автодорожной инфраструктуры и системы организации дорожного движения в Майскогорском сельском поселении повлечет за собой увеличение экономических, экологических и аварийных потерь в дорожном движении.

**3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

На Федеральном уровне принята и реализуется ФЦП «Повышение БДД в 2013–2020 годах», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 года № 864. На ее основе на региональном уровне реализуются мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан в рамках Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы». Целью Подпрограммы является снижение смертности от ДТП и количества ДТП с пострадавшими. Прогнозируется, что реализация мероприятий Подпрограммы позволит к 2020 году по сравнению с 2010 годом:

- сократить число лиц, погибших в результате ДТП, до 501 человека;

- сократить количество детей, погибших в ДТП, до 19 человек;

- уменьшить социальный риск (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 13,2 человека на 100 тыс.населения;

- уменьшить транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 4,7 человека на 10 тысяч транспортных средств;

- уменьшить тяжесть последствий (число лиц, погибших в ДТП) до 8,2 человека на 100 пострадаших.

Наличие амбициозных целей по повышению безопасности дорожного движения обуславливает необходимость планирования на территории Майскогорского сельского поселения на период действия Программы комплекса взаимоувязанных мероприятий с учетом особенностей функционирования транспортной ситемы поселения.

**3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В рамках комплексного развития транспортной инфраструктуры Майскогорского сельского поселения мероприятия по снижению негативного влияния на окружающую среду и здоровье населения являются весьма востребованными в виду ожидаемого пополнения парка автомобилей на территории Нижнекамского муниципального района на расчетный срок.

**4 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с выбором предлагаемого к реализации варианта**

Выделяются три возможных принципиальных варианта сценариев комплексного развития транспортной инфраструктуры Майскогорского сельского поселения:

1. Жесткий модернизационный сценарий, основанный на опережающем росте инвестиций в развитие транспортного комплекса и направленный на достижение высоких (предельно возможных) значений целевых индикаторов и показателей в кратчайшие сроки. Принимается стратегическое решение по значительному увеличению инвестиций в транспортный комплекс и реализацию конкретных транспортных проектов.

2. Умеренный модернизационный сценарий, основанный на увеличении бюджетных расходов на транспортную инфраструктуру и привлечение частных инвестиций с определенными ограничениями. В рамках этих ограничений формулируются цели и устанавливаются целевые показатели, отличающиеся от сформулированных в жестком модернизационном варианте масштабами инвестиций и принципиальными стратегическими установками.

3. Инерционный сценарий, предусматривающий сохранение всех существующих элементов текущей транспортной политики и регулирования.

Для различных видов транспорта оптимальной представляется реализация различных сценариев. Автодорожной сети Майскогорского сельского поселения регионального значения нужна жесткая и быстрая модернизация. Проектирование велосипедной и пешеходной инфраструктуры может развиваться и при реализации умеренного и инерционного сценариев с реализацией ряда жестких модернизационных инициатив.

Жесткий модернизационный вариант развития транспортной инфраструктуры в Майскогорском сельком поселении с учетом сложившихся к настоящему времени транспортных реалий представляется весьма актуальным, однако значительная часть целевых установок может стать недостижимой с учетом инвестиционных ограничений, установок на сжатые сроки реализации мероприятий и других объективных обстоятельств.

Таким образом, предлагаемый к реализации вариант основан на комплексной реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры и предусматривает, что развитие происходит в соответствии с положениями генеральных планов и муниципальных программ Майскогорского сельского поселения, Нижнекамского муниципального района и Республики Татарстан с реализаций намеченного комплекса мероприятий строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в рамках установленных целевых индикаторов и показателей, учитывающих эффективные темпы инфраструктурного развития.

**5 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

Для обеспечения эффективных транспортных связей и создания комфортных условий для жизнедеятельности населения на территории Майскогорского сельского поселения на расчетный срок предусматривается перечень взаимоувязанных мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры.

*Автомобильный транспорт и инфраструктура.*

На расчетный срок планируется совершенствование и развитие автомобильного транспорта и инфраструктуры Майскогорского сельского поселения (таблица 5.1).

Таблица 5.1 – Мероприятия развитию автомобильного транспорта и инфраструктуры Майскогорского сельского поселения

|  |  |
| --- | --- |
| Планируемое мероприятие | Сроки реализации |
| Местного значения | |
| реконструкция автодороги «Обход с. Шереметьевка» протяженностью 2,4 км | 2013-2020 |
| реконструкция автодороги «Чистополь – Нижнекамск протяженностью 1,9 км | 2013-2020 |
| строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) на автодороге «Подъезд к д. Выгороженный Ключ», протяженностью 0,5 км | 2018 |
| строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) на автодороге «Заинск-Сухарево» – Уська», протяженностью 0,4 км | 2013-2020 |
| новое строительство автодороги «Подъезд к полигону ТБО у п. Трудовой», протяженностью 0,7 км | 2013-2020 |
| новое строительство улиц жилой застройки п. Трудовой общей протяженностью 8,1 км | 2013-2035 |
| капитальный ремонт улиц жилой застройки п. Трудовой | 2013-2035 |
| строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц жилой застройки п. Трудовой | 2013-2035 |
| новое строительство улиц жилой застройки д. Майская Горка общей протяженностью 2,8 км | 2013-2035 |
| капитальный ремонт улиц жилой застройки д. Майская Горка | 2013-2035 |
| строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц жилой застройки д. Майская Горка | 2013-2035 |
| новое строительство улиц жилой застройки д. Выгороженный Ключ общей протяженностью 9,3 км | 2013-2035 |
| капитальный ремонт улиц жилой застройки д. Выгороженный Ключ | 2013-2035 |
| строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улиц жилой застройки д. Выгороженный Ключ | 2013-2035 |
| ремонт подъездной дороги к д. Майская горка | 2018 |
| ямочный ремонт ул. Домостроителей, ул. Мира п. Трудовой | 2018 |
| установка лежачего полицейского по ул. Школьная п. Трудовой | 2018 |

*Улично-дорожная сеть*

На расчетный срок планируется ряд мероприятий по реконструкции и строительству дорог и улиц на территории Майскогорского сельского поселения (таблица 5.2).

Таблица 5.2 – Мероприятия по реконструкции и строительству дорог у улиц Майскогорского сельского поселения

|  |  |
| --- | --- |
| Планируемое мероприятие | Сроки реализации |
| Обустройство стационарного искусственного освещения по ул. Набережная (2 ед.), ул. Домостроителей (2 ед.), ул. Солнечная (2 ед.), ул. Мира (2 ед.), ул. Школьная (3 ед.), ул. Полевая (2 ед.), ул Советская (2 ед.) в п. Трудовой | 2018-2035 |
| Обустройство стационарного искусственного освещения по ул. Лесная (2 ед.) в д. Майская Горка | 2018-2035 |
| Обустройство стационарного искусственного освещения по ул. Центральная (2 ед.) в д. Выгороженный Ключ | 2018-2035 |
| Мероприятия по защите дорог от заносов на участках дорог от н.п. Болгар до н.п. Трудовой | 2018-2035 |
| Устройство акустических экранов на территории п. Трудовой и д. Майская Горка (общая протяженность дорог примерно 3,8 км) | 2014-2020 |
| Строительство парковочных мест у объектов здравоохранения численностью 2 машино-места. | 2018 |
| Оборудование остановочных пунктов по ул. Школьная п. Трудовой (1 ед.) и в д. Выгороженный Ключ (1 ед.) автопавильонами | 2019 |
| Установка необходимых ТСОДД вблизи детского сада «Сказка» (п. Трудовой, ул. Советская) и по ул. Пролетарская п. Трудовой, а также в д. Выгороженный Ключ и д. Майская Горка | 2018 |

*Пешеходная и велотранспортная инфраструктура*.

Строительной и нормативной докуменацией на территории Майскогорского сельского поселения строительство объектов пешеходной и велотранспортнлй инфраструктуры не предусмотрены. Такой подход к созданию современной велопешеходной инфраструктуры не может принести успеха. Поэтому на расчетный срок следует предусмотреть создание качественно новой пешеходной и велотранспортной инфраструктуры и реализацию мероприятий, направленных на повышение привлекательности, демократизацию и гуманизацию пространств УДС Майскогорского сельского поселения.

Для обустройства пешеходных путей сообщения и наземных пешеходных переходов с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения следует предусмотреть применение специальных технических средств: пандусов, поручней, информационных указателей (тактильных, визуальных, звуковых), островков безопасности.

Ключевая цель развития велотранспортной инфраструктуры – полная интеграция велотранспорта в транспортную и градостроительную структуру города на основе формирования веломаршрутной сети за счет организация и обустройство комфортных и безопасных велополос, велодорожек и веломашрутов.

На расчетный срок следует предусмотреть построение целостной общепоселковой системы велодвижения (системы взаимоувязанных веломаршрутов) и создание велотранспортной инфраструктуры.

*Инфраструктура для грузового транспорта и транспортных средств дорожных и коммунальных служб.*

Пополнение парка грузовых и пассажирских автотранспортных средств требует увеличения количества и мощности предприятий автосервиса, станций технического обслуживания (СТО). Существующих АЗС достаточно для обслуживания парка автомобилей на расчетный срок. Ближайшая АЗС расположены примерно в 8-10 км в Сухаревском сельском поселении.

**6 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, высокая экономическая и социально-демографическая значимость решения проблемы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Майскогорского сельского поселения.

Запланированный комплекс программных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры реализуется органами исполнительной власти различного уровня и причастными организациями и обеспечивается стабильной и надежной системой финансирования.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств федерального, регионального, местного (и муниципального и поселкового) бюджета и внебюджетных источников. Мобилизация средств внебюджетных источников будет осуществляться на постоянной основе.

Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Майскогорского сельского поселения на расчетный срок представлены в таблице 6.1.

Объемы финансирования программы из бюджетных и из внебюджетных источников носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Таблица 6.1 – Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Майскогорского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Описание мероприятия** | **Источник финансирования** | **Итого** | **Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.** | | | | | |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023-2035** |
| **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Майскогорское сельское поселение" Нижнекамского муниципального района** | **Всего, в том числе средства:** | **873,057** | **29,32** | **112,999** | **99,252** | **50,295** | **52,235** | **528,956** |
| **поселкового бюджета** | **67,557** | **2,82** | **0,999** | **59,252** | **0,295** | **0,235** | **3,956** |
| **муниципального бюджета** | **733** | **26** | **40** | **40** | **50** | **52** | **525** |
| **регионального бюджета** | **72,3** | **0,3** | **72** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **федерального бюджета** | **0,2** | **0,2** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **внебюджетные** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Реконструкция автодороги «Обход с. Шереметьевка» протяженностью 2,4 км | *Всего, в том числе средства:* | *72* | *0* | *72* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 72 |  | 72 |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция автодороги «Чистополь – Нижнекамск протяженностью 1,9 км | *Всего, в том числе средства:* | *57* | *0* | *0* | *57* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 57 |  |  | 57 |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) на автодороге «Подъезд к д. Выгороженный Ключ», протяженностью 0,5 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,22* | *0,22* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 | 0,22 |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) на автодороге «Заинск-Сухарево» – Уська», протяженностью 0,4 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,176* | *0* | *0,176* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,176 |  | 0,176 |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Новое строительство автодороги «Подъезд к полигону ТБО у п. Трудовой», протяженностью 0,7 км | *Всего, в том числе средства:* | *24,5* | *24,5* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 24,5 | 24,5 |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Новое строительство улиц жилой застройки п. Трудовой общей протяженностью 8,1 км | *Всего, в том числе средства:* | *283,5* | *0* | *40* | *40* | *50* | *52* | *101,5* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 283,5 |  | 40 | 40 | 50 | 52 | 101,5 |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (создание асфальтобетонного покрытия) ул. Набережная, п. Трудовой, протяженность 0,52 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,229* | *0* | *0* | *0,229* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,229 |  |  | 0,229 |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (создание асфальтобетонного покрытия) ул. Полевая, п. Трудовой, протяженность 0,215 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,095* | *0* | *0* | *0* | *0,095* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,095 |  |  |  | 0,095 |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (создание асфальтобетонного покрытия) ул. Советская, п. Трудовой, протяженность 0,079 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,035* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,035* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,035 |  |  |  |  | 0,035 |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (создание асфальтобетонного покрытия) ул. Домостроителей, п. Трудовой, протяженность 0,189 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,083* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,083* |
| поселкового бюджета | 0,083 |  |  |  |  |  | 0,083 |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (создание асфальтобетонного покрытия) ул. Солнечная, п. Трудовой, протяженность 0,126 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,055* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,055* |
| поселкового бюджета | 0,055 |  |  |  |  |  | 0,055 |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (создание асфальтобетонного покрытия) переулка между ул. Советская и ул Пролетарская, п. Трудовой, протяженность 0,121 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,053* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,053* |
| поселкового бюджета | 0,053 |  |  |  |  |  | 0,053 |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Новое строительство улиц жилой застройки д. Майская Горка общей протяженностью 2,8 км | *Всего, в том числе средства:* | *98* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *98* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 98 |  |  |  |  |  | 98 |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (создание асфальтобетонного покрытия) ул. Лесная, д. Майская Горка, протяженность 0,297 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,131* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,131* |
| поселкового бюджета | 0,131 |  |  |  |  |  | 0,131 |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (создание асфальтобетонного покрытия) от ул. Лесная до пруда, д. Майская Горка, протяженность 0,095 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,042* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,042* |
| поселкового бюджета | 0,042 |  |  |  |  |  | 0,042 |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Новое строительство улиц жилой застройки д. Выгороженный Ключ общей протяженностью 9,3 км | *Всего, в том числе средства:* | *325,5* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *325,5* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 325,5 |  |  |  |  |  | 325,5 |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (создание асфальтобетонного покрытия) ул. Центральная, д. Выгороженный Ключ, протяженность 0,439 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,193* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,193* |
| поселкового бюджета | 0,193 |  |  |  |  |  | 0,193 |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (создание асфальтобетонного покрытия) от ул. Центральная до ул. Садовая, д. Выгороженный Ключ, протяженность 0,162 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,071* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,071* |
| поселкового бюджета | 0,071 |  |  |  |  |  | 0,071 |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (создание асфальтобетонного покрытия) ул. Садовая, д. Выгороженный Ключ, протяженность 0,204 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,089* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,089* |
| поселкового бюджета | 0,089 |  |  |  |  |  | 0,089 |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт (создание асфальтобетонного покрытия) переулка от ул. Центральная по подъездной дороги, д. Выгороженный Ключ, протяженность 0,90 км | *Всего, в том числе средства:* | *0,039* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,039* |
| поселкового бюджета | 0,039 |  |  |  |  |  | 0,039 |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт подъездной дороги к д. Майская Горка | *Всего, в том числе средства:* | *0,3* | *0,3* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,3 | 0,3 |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Ямочный ремонт ул. Домостроителей, ул. Мира п. Трудовой | *Всего, в том числе средства:* | *0,2* | *0,2* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,2 | 0,2 |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Установка лежачего полицейского по ул. Школьная п. Трудовой | *Всего, в том числе средства:* | *0,1* | *0,1* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,1 | 0,1 |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Обустройство стационарного искусственного освещения по ул. Набережная (2 ед.), ул. Домостроителей (2 ед.), ул. Солнечная (2 ед.), ул. Мира (2 ед.), ул. Школьная (3 ед.), ул. Полевая (2 ед.), ул Советская (2 ед.) в п. Трудовой | *Всего, в том числе средства:* | *1,2* | *0* | *0* | *1,2* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 1,2 |  |  | 1,2 |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Обустройство стационарного искусственного освещения по ул. Лесная (2 ед.) в д. Майская Горка | *Всего, в том числе средства:* | *0,3* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,3* |
| поселкового бюджета | 0,3 |  |  |  |  |  | 0,3 |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Обустройство стационарного искусственного освещения по ул. Центральная (2 ед.) в д. Выгороженный Ключ | *Всего, в том числе средства:* | *0,3* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0,3* |
| поселкового бюджета | 0,3 |  |  |  |  |  | 0,3 |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятия по защите дорог от заносов на участках дорог от н.п. Болгар до н.п. Трудовой | *Всего, в том числе средства:* | *3,6* | *0,2* | *0,2* | *0,2* | *0,2* | *0,2* | *2,6* |
| поселкового бюджета | 3,6 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 2,6 |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| - Устройство акустических экранов на территории п. Трудовой и д. Майская Горка (общая протяженность дорог примерно 3,8 км) | *Всего, в том числе средства:* | *1,9* | *1,9* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,9 | 0,9 |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0,5 | 0,5 |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0,3 | 0,3 |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0,2 | 0,2 |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 | 0 |  |  |  |  |  |
| Проектирования велосипедной и пешеходной инфраструктуры | *Всего, в том числе средства:* | *1* | *1* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 1 | 1 |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Строительство парковочных мест у объектов здравоохранения численностью 2 машино-места | *Всего, в том числе средства:* | *0,2* | *0,2* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,2 | 0,2 |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Оборудование остановочного пункта по ул. Школьная п. Трудовой автопавильоном (1 ед.) | *Всего, в том числе средства:* | *0,623* | *0* | *0,623* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,623 |  | 0,623 |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Оборудование остановочного пункта в д. Выгороженный Ключ (1 ед.) автопавильоном | *Всего, в том числе средства:* | *0,623* | *0* | *0* | *0,623* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,623 |  |  | 0,623 |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Установка необходимых ТСОДД вблизи детского сада «Сказка» (п. Трудовой, ул. Советская) и по ул. Пролетарская п. Трудовой, а также в д. Выгороженный Ключ и д. Майская Горка | *Всего, в том числе средства:* | *0,7* | *0,7* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| поселкового бюджета | 0,7 | 0,7 |  |  |  |  |  |
| муниципального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| регионального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные | 0 |  |  |  |  |  |  |

**7 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности реализации программных мероприятий проводится на основе использования системы целевых индикаторов и показателей, обеспечивающей мониторинг динамики результатов реализации программ за оцениваемый период времени (таблица 7.1).

Степень достижения ожидаемых результатов измеряется на основе сопоставления фактических значений целевых индикаторов и показателей с их плановыми значениями. Сопоставление значений целевых индикаторов и показателей проводится по каждому плановому индикатору и показателю.

Предусмотривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Таблица 7.1 – Целевые индикаторы и показатели Программы

| **№ п/п** | **Наименование Программы, показателя (индикатора), единица измерения** | **Отчетный (базовый) год** | **Значения показателей (индикаторов) по годам реализации Программы** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2035 |
| 1. | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Майскогорское сельское поселение» Нижнекамского муниципального района** | | | | | | | |
| 1.1 | Доля автомобильных дорог общего пользования муниципального и регионального сообщений с асфальтобетонным (цементобетонным) покрытием, % | 83,83 | 86,63 | 89,09 | 91,79 | 93,06 | 93,70 | 100 |
| 1.2 | Количество погибших в ДТП, чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3 | Транспортный риск, погибших чел./10 тыс. транспортных средств | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.4 | Социальный риск, погибших чел./100 тыс. чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.5 | Общая протяженность автомобильных дорог и улиц, км | 21,26 | 21,96 | 23,26 | 24,56 | 25,96 | 27,36 | 42,16 |
| 1.6 | Количество оборудованных остановочных пунктов для посадки-высадки пассажиров | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |

**8 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории Майскогорского сельского поселения, направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации, Республики Татарстан и Нижнекамского района.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов определен приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года N 131.